

TEMAT C

Koncepcja rozwoju transportu rowerowego w wybranej gminie

Wytyczne do wykonania pracy:

1. Wybierz znaną Ci gminę w Polsce (najlepiej w pobliżu miejsca Twojego zamieszkania lub w regionie, gdzie spędzasz wakacje), liczącą poniżej 50 tys. mieszkańców, na terenie której funkcjonuje już infrastruktura rowerowa i Twoim zdaniem istnieje potencjał do rozwoju transportu rowerowego.
2. Dokonaj charakterystyki infrastruktury rowerowej w gminie. Zwróć uwagę na infrastrukturę liniową (np. ścieżki rowerowe) i punktową (np. miejsca postojowe, samoobsługowe stacje napraw). Nie zapomnij o ocenie jakości dostępnej infrastruktury rowerowej. Zwróć uwagę na to, w jaki sposób nawiązuje ona do elementów środowiska przyrodniczego, sieci osadniczej i innych elementów infrastruktury. Oceń, na ile harmonijnie jest wkomponowana w krajobraz. Sporządź odpowiednią dokumentację (np. mapy, fotografie, tabele, schematy, opisy, dostępne dane statystyczne).
3. Korzystając z dostępnych źródeł oceń, na których obszarach gminy istnieje największy potencjał wykorzystania roweru jako środka transportu. Rozważ m.in. turystyczny ruch rowerowy oraz regularne przemieszczanie się w celu dotarcia do pracy lub szkoły. Pamiętaj, że rower można wykorzystać także na jednym z etapów podróży, kontynuowanej z wykorzystaniem transportu zbiorowego.
4. Wykorzystując zebrane dane zastanów się, czy infrastruktura rowerowa w gminie wpisuje się w potrzeby transportowe lokalnej ludności, czy też służy przede wszystkim turystyce i rekreacji. Dobrym pomysłem może być przeprowadzenie ankiety lub wywiadów wśród mieszkańców (warto pamiętać o reprezentatywności).
5. Opracuj plan rozwoju transportu rowerowego w gminie. Zaproponuj realizację konkretnych inwestycji infrastrukturalnych i postaraj się uzasadnić ich celowość. Jeśli podczas badań zauważyłeś potrzebę innych działań związanych z popularyzowaniem i zwiększaniem dostępności transportu rowerowego w gminie, możesz je także umieścić w planie. Przygotuj samodzielnie mapę ilustrującą istniejącą infrastrukturę rowerową i jej planowany rozwój w gminie.
6. Wskaż jakie skutki ekologiczne, ekonomiczne i społeczne mogłoby przynieść wprowadzenie opracowanego przez Ciebie planu. Spójrz na zagadnienie zarówno z punktu widzenia mieszkańców, turystów, jak i władz gminy.
7. Nadaj swojej pracy odpowiedni tytuł, wynikający ze specyfiki wybranej gminy i zaproponowanej przez Ciebie koncepcji rozwoju transportu rowerowego.

Kryteria oceny pracy

A. Uzasadnienie wyboru gminy, sformułowanie tytułu pracy i jego zgodność z treścią opracowania	10 pkt
B. Wnikliwość i poprawność charakterystyki infrastruktury rowerowej w gminie	15 pkt
C. Wnikliwość i poprawność oceny potencjału rozwoju transportu rowerowego poszczególnych części gminy i dopasowania istniejącej infrastruktury do potrzeb transportowych	20 pkt
D. Wartość rozwiązań ujętych w proponowanym planie rozwoju, poprawność i wnikliwość przedstawionych skutków wdrożenia	20 pkt
E. Zakres i poprawność dokumentacji graficznej	15 pkt
F. Formalna strona opracowania: poprawność językowa i ortograficzna, umiejętność zestawiania źródeł (literatury), przypisy, konstrukcja opracowania	15 pkt
G. Walory dodatkowe pracy według oceny nauczyciela /jurora	5 pkt